

Prüfinstitut Stade GmbH • Postfach 12 45 • D-73012 Göppingen

Innovative Eyewear
Reinhard Gerl
Dr.-August-Einsele-Ring 12
D-82418 Murnau

Prüfinstitut Stade GmbH
Schillerplatz 6
D-73033 Göppingen
Postfach 12 45
D-73012 Göppingen
Fon: +49(0)7161 - 9 60 49 / 0
Fax: +49(0)7161 - 9 60 49 / 28
info@pruefinstitut-stade.de
www.pruefinstitut-stade.de

Göppingen, 08.12.2010

Prüfbericht Nr. 10P12/ PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80

Prüfbericht

Wechselgläser PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80

Eingang der Proben 06.12.2010
Zeitraum der Prüfung 06.12.2010 – 08.12.2010
Prüfgrundlagen (Normen) DIN EN 1836 : 2005, A1: 2007 (Sonnenbrillen)

Hinweise Teilprüfungen nach obigen Prüfgrundlagen

Die in diesem Prüfbericht aufgeführten Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die genannten Prüfgegenstände. Aufbau und Gestaltung dieses Prüfberichts sind geistiges Eigentum der Firma Prüfinstitut Stade GmbH. Eine vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung des Prüfberichts ist ohne die schriftliche Genehmigung der Firma Prüfinstitut Stade GmbH nicht zulässig.

Norman Stade, Geschäftsführer

Prüfinstitut Stade
GmbH
Schillerplatz 6
73033 Göppingen

Geschäftsführer:
Norman Stade

Sitz und Registergericht:
ULM HRB 532337

Deutsche Bank Göppingen
Kto-Nr.: 104 669 701 (BLZ 610 700 24)
IBAN: DE79 6107 0024 0104 6697 01
BIC : DEUTDEDB6160
USt-IdNr.: DE167749547 FA Göppingen


Zusammenfassung der Prüfergebnisse

Die Wechselgläser PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80 dürfen mit der Kennzeichnung 100 % UV-Schutz gekennzeichnet werden.

Die Wechselgläser PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80 besitzen nach DIN EN ISO 1836 die **Filterkategorie 0** und sind damit nachfahrtauglich.

Die Wechselgläser PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80 erfüllen den relativen visuellen Schwächungsquotient für die Signallichtererkennung. (Darf für den Straßenverkehr tagsüber und nachts verwendet werden).

Produktbeschreibung

Hersteller/Lieferant:	Innovative Eyewear
Modellbezeichnung:	PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80
Besonderheiten:	Wechselgläser
<p>Produktfoto:</p> <p>PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80</p> 	

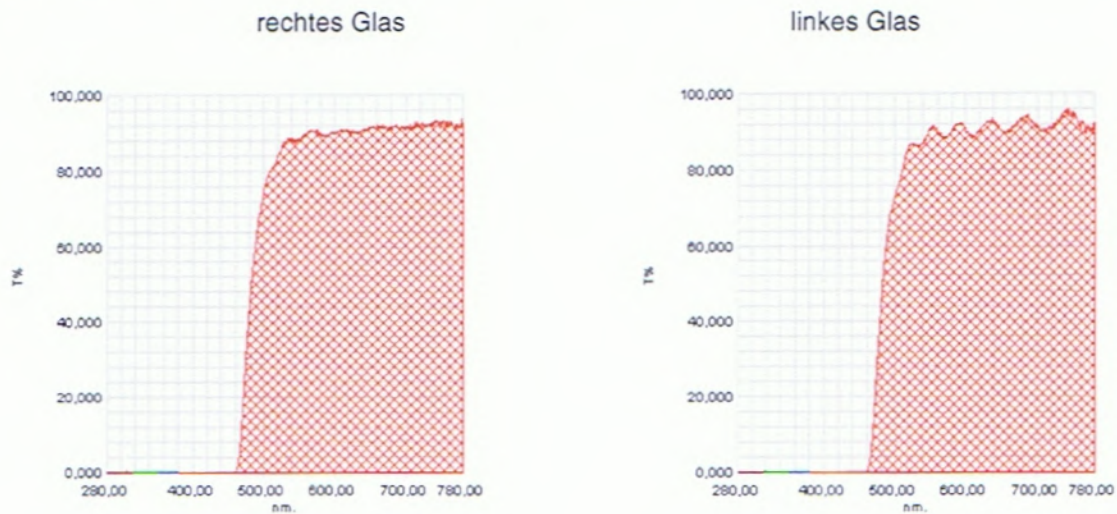
Anforderung an Filter

(Prüfung nach EN 1836 Abschnitt 4.1, 4.1.2)

Transmissionsgrad und Kategorie für Filter

(Prüfung nach EN 1836 Abschnitt 4.1.2)

Die Transmission wurde mit einem UV-VIS-Spektrometer im Wellenlängenbereich von 280-780nm gemessen.



Filter-kategorie	Anforderungen					
	Ultravioletter Spektralbereich			Sichtbarer Spektralbereich		Erhöhte Infrarotabsorption ^a
	Maximaler Wert des spektralen Transmissionsgrades		Maximaler Wert des solaren UVA-Transmissionsgrades	Bereich des Lichttransmissionsgrades		
	$\tau_F(\lambda)$		τ_{SUVA}	τ_V		
280 nm bis 315 nm	über 315 nm bis 350 nm	315 nm bis 380 nm	von über %	bis %		
0	0,1 × τ_V	τ_V	τ_V	80,0	100	τ_V
1				43,0	80,0	
2		18,0	43,0			
3		0,5 × τ_V	0,5 × τ_V	8,00	18,0	
4				3,00	8,00	

^a Nur anwendbar für Sonnenschutzfilter, die durch den Hersteller als ein Schutz gegen Infrarotstrahlung empfohlen sind

PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80 rechtes Glas	Messwerte	Bemerkung
Lichttransmissionsgrad des Sonnenschutzfilters, bezogen auf die CIE- Normlichtart D65	T_v 85,046%	Filterkategorie 0
Solarer Transmissionsgrad für blaues Licht	T_{sb} 9,495%	
Solarer Ultraviolett-Transmissionsgrad	T_{suv} 0,027%	Kennzeichnung 100% UV-Schutz zulässig
Solarer UVA-Transmissionsgrad	T_{suva} 0,025%	
Solarer UVB-Transmissionsgrad	T_{suvb} 0,030%	
Relativer visueller Schwächungsquotient für Signallichterkennung Der relative Schwächungskoeffizient Q der für das Autofahren und Straßenverkehr geeigneten Filter in den Kategorien 0,1,2 und 3 darf für die Signallichter rot und gelb nicht kleiner als 0,8, für das Signallicht blau nicht kleiner als 0,4 und für das Signallicht grün nicht kleiner als 0,6 sein.	Q_{rot} 1,066 Q_{gelb} 1,061 $Q_{grün}$ 0,986 Q_{blau} 0,865	erfüllt

PRiSMA® DRIVE Day&Night Y80	Messwerte	Bemerkung
linkes Glas		
Lichttransmissionsgrad des Sonnenschutzfilters, bezogen auf die CIE- Normlichtart D65	T_v 84,937%	Filterkategorie 0
Solarer Transmissionsgrad für blaues Licht	T_{sb} 9,495%	
Solarer Ultraviolett-Transmissionsgrad	T_{suv} 0,027%	Kennzeichnung 100% UV-Schutz zulässig
Solarer UVA-Transmissionsgrad	T_{suva} 0,025%	
Solarer UVB-Transmissionsgrad	T_{suvb} 0,030%	
Relativer visueller Schwächungsquotient für Signallichtererkennung Der relative Schwächungskoeffizient Q der für das Autofahren und Straßenverkehr geeigneten Filter in den Kategorien 0,1,2 und 3 darf für die Signallichter rot und gelb nicht kleiner als 0,8, für das Signallicht blau nicht kleiner als 0,4 und für das Signallicht grün nicht kleiner als 0,6 sein.	Q_{rot} 1,066 Q_{gelb} 1,061 $Q_{grün}$ 0,986 Q_{blau} 0,865	erfüllt